

Rapport de comparaison de technologies

Performances des ponts-basculés pour camions au sein de votre secteur



Au cours des trois dernières années, nous avons collecté les données des quelque 500 sites nord-américains spécialisés dans les granulats dont nous assurons la maintenance. Voici les résultats de notre étude. Ils vous permettront de déterminer le classement de votre pont-basculé pour camions. Et ils pourraient vous surprendre.

1. Application Statistiques : sites de matières premières

- 82% des sites indiquent 100 camions ou moins par jour
- 43% utilisent un tablier en béton et 57 % un tablier en acier
- 65% des sites indiquent une longueur de pont-basculé de 21 m

3. Statistiques sur le remplacement des cellules de pesée

En moyenne, les propriétaires de ponts-basculés pour camions analogiques remplaceront **cinq fois plus de cellules de pesée** que les propriétaires de ponts-basculés pour camions POWERCELL PDX sur la durée de vie de l'équipement.

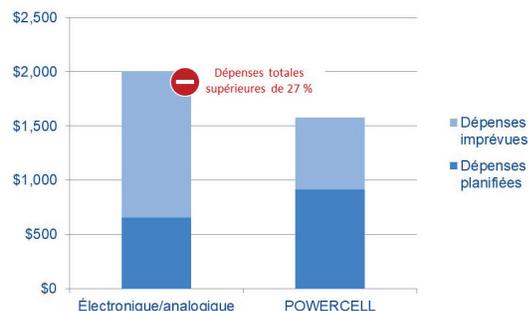
POWERCELL PDX pour des performances multipliées par cinq



2. Coûts cachés du pont-basculé

Les frais d'un pont-basculé pour camions se répartissent en deux grandes catégories : la maintenance préventive planifiée et les réparations de pannes imprévues. Pour les opérations liées aux granulats, choisir une solution analogique peut se traduire par des dépenses **supérieures d'au moins 27%** pour chaque pont-basculé.

Dépenses annuelles planifiées vs dépenses imprévues par pont-basculé (en USD)



4. Êtes-vous certain(e) de la précision de votre pont-basculé ?

Le tableau de précision ci-dessous est basé sur 1 853 dossiers de maintenance établis au cours des trois dernières années. Vous êtes vous déjà demandé à quel point votre pont-basculé pouvait être imprécis ? (Calculs basés sur 100 camions par jour, six jours par semaine)

Technologie du pont-basculé	% hors tolérance légale	Plage de précision (95%)	Perte par jour	Perte de bénéfice par jour		Perte de bénéfice par mois	
				Roche concassée (20 \$/tonne)	Ciment (100 \$/tonne)	Roche concassée (20 \$/tonne)	Ciment (100 \$/tonne)
Cellule de pesée POWERCELL	9%	+/- 45 kg	40 t PTC	+/- \$340	+/- \$1,700	+/- \$8,160	+/- \$48,800
Cellule de pesée analogique	26%	+/- 127 kg	47 t	+/- \$920	+/- \$4,600	+/- \$22,080	+/- \$110,400
Conversion mécanique	22%	+/- 300 kg	109 t	+/- \$2,180	+/- \$10,900	+/- \$52,320	+/- \$261,600

Étude de cas : fournisseur de granulats

Des statistiques à la réalité



Les statistiques de groupe permettent d'établir le profil d'une population globale, et ce sont des données toujours intéressantes. Toutefois, c'est bien souvent un **exemple client réel** qui démontre avec le plus d'impact les retombées positives de nos produits, de qualité supérieure, sur votre activité. Ainsi, les chiffres sont véritablement parlants pour un fournisseur de granulats qui possède des sites sur l'ensemble du continent nord-américain.

Après avoir passé en revue plusieurs de ses sites, cette entreprise a déterminé avoir **dépensé 12 fois plus** pour les ponts-bascules concurrents que pour son équipement METTLER TOLEDO au cours des cinq années de maintenance consignées.

« Cela a été très édifiant de voir à quel point les chiffres étaient différents d'un site à l'autre », a indiqué le directeur des opérations régional, « alors qu'ils traitent un nombre équivalent de camions par jour. Il s'agissait donc **clairement d'un problème d'équipement** et non d'un problème d'environnement. Au regard de ces résultats, je ne pense pas que nous ferons appel à d'autres fournisseurs que METTLER TOLEDO. »

	Fabricant du pont-bascule	Type de cellule de pesée	Dépenses de réparation par pont-bascule sur cinq ans	Nombre total de cellules de pesée remplacées par pont-bascule sur cinq ans
Emplacement 1	Concurrent	Analogique	\$34,450	10
Emplacement 2	Concurrent	Analogique	\$22,100	5
Emplacement 3	Concurrent	Analogique	\$45,100	8
Emplacement 4	Concurrent	Analogique	\$47,400	9
Dépenses de réparation totales par pont-bascule concurrent sur cinq ans			\$149,050	32 cellules de pesée remplacées
Emplacement 5	METTLER TOLEDO	POWERCELL	\$9,350	0
Emplacement 6	METTLER TOLEDO	POWERCELL	\$1,100	0
Emplacement 7	METTLER TOLEDO	POWERCELL	\$2,100	0
Dépenses de réparation totales par pont-bascule METTLER TOLEDO sur cinq ans			\$12,550	Aucune cellule de pesée remplacée

La méthodologie

L'organisation de service nord-américaine de METTLER TOLEDO réalise des tests officiels d'étalonnage métrologique pour les installations à usage commercial et propose des services de marquage et de scellement pour plus de 6 000 ponts-bascules pour camions et ponts-bascules wagon. Par ailleurs, nous respectons à la fois les exigences du Handbook 44 du NIST et celles de Mesures Canada pour la recertification et les tests de tolérance des ponts-bascules installés. Au cours des trois dernières années, notre organisation de service directe a procédé à plus de 35 000 tests d'étalonnage de ponts-bascules pour camions et ponts-bascules wagon. Ces données d'étalonnage ont été collectées et analysées afin de vous fournir les résultats présentés dans ce document.

Les tests de précision ont été réalisés en utilisant des poids de test certifiés, généralement 20 000 à 25 000 lb, en commençant par vérifier la précision du pont-bascule « en l'état ». Le pont-bascule est testé par section, ou au niveau de chaque paire de cellules de pesée et au centre. La précision « en l'état » compare la charge de test certifiée aux tolérances de maintenance du Handbook 44 ou à la marge d'erreur admissible.

Notre riche base de données de résultats de tests certifiés « en l'état » nous permet de comparer avec une certitude statistique les performances à long terme des ponts-bascules pour camions et des ponts-bascules wagon par technologie de cellules de pesée, fabricant ou type de pont-bascule.

METTLER TOLEDO Service

METTLER TOLEDO Group

Industrial Division

Local contact: www.mt.com/contacts

Subject to technical changes

© 05/2018 METTLER TOLEDO, All rights reserved

Marcom Industrial

Ces caractéristiques techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. METTLER TOLEDO® est une marque déposée de Mettler-Toledo, LLC.

www.mt.com/vehicle

Pour en savoir plus